

АДМИНИСТРАЦИЯ СУСАНИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Ульчского муниципального района Хабаровского края

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

 12.12.2016 № 144-па

 с. Сусанино

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Сусанинского сельского поселения Ульчского муниципального района Хабаровского края на 2016 – 2025 годы.

 В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Сусанинского сельского поселения Ульчского муниципального района Хабаровского края, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" администрация поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

 1.Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Сусанинского сельского поселения Ульчского муниципального района Хабаровского края на 2016 – 2025 годы.

 2.Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Сусанинского сельского поселения Ульчского муниципального района и в информационном листке органа местного самоуправления «Сусанинский вестник».

 3.Постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Глава Сусанинского сельского поселения: Л.Н. Чурбаш

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Сусанинского сельского поселения Ульчского муниципального района Хабаровского края**

**на период 2016 -2025 годы**

**2016 год**

с. Сусанино

Приложение

 Утверждена

 Постановлением администрации

Сусанинского сельского поселения

 от 12.12. 2016 года №144

  **ПРОГРАММА**

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Сусанинского сельского поселения Ульчского муниципального района Хабаровского края

на 2016 – 2025 годы

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Сусанинского сельского поселения Ульчского муниципального района Хабаровского края на 2016-2025 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Сусанинского сельского поселения, Постановление администрации Сусанинского сельского поселения от 12.12. 2016 г. №144 «О разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Сусанинского сельского поселения», Генеральный план Сусанинского сельского поселения. |
| Заказчикпрограммы | Администрация Сусанинского сельского поселения, Ульчского муниципального района Хабаровского края, адрес: 682419 Хабаровский край. Ульчский р-н, Сусанино ул. Школьная 13 |
| Исполнители программы | Администрация Сусанинского сельского поселения, Ульчского муниципального района Хабаровского края, адрес: 682419 Хабаровский край. Ульчский р-н, Сусанино ул. Школьная 13 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Сусанинского сельского поселения |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с ПГС покрытием;- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  |
| Сроки и этапы реализации программы | 2016 – 2025 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.  |
| Объемы и источники финансирования программы  | Источники финансирования:- средства местного бюджета:2016 г. – 440,2 тыс. руб.Средства местного бюджета на 2017-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Сусанинского сельского поселения.**

 **2.1. Социально — экономическое состояние Сусанинского сельского поселения.**

 Сусанинское сельское поселение находится в северной части Ульчского муниципального района и граничит на севере с землями Николаевского района, на юге - с землями Полина Осипенского района.

 На территории Сусанинского сельского поселения расположено 3 населённых пункта

 Административный центр сельского поселения с. Сусанино находится на расстоянии 74 км от районного центра с. Богородское.

 Населенные пункты Сусанинского сельского поселения расположены в бассейне реки Амур. Река Амур - на расстоянии 130 км от устья.

 Грунтовые воды приурочены в основном к толще четвертичных отложений, представленных песчано-глинистыми породами, которые сложно переслаиваются между собой.

 Территория Сусанинского сельского поселения Ульчского района по климатическим показателям относится к северным районам, подзоне дерново-подзолистых почв, по лесорастительному зонированию относится к зоне смешанных лесов.

 На территории Сусанинского сельского поселения Ульчского района водятся животные, имеющие охотничье - промысловое значение: лоси, кабаны, соболь, лисы, белки, зайцы – беляки, тетерева, рябчики.

 Общая площадь территории Сусанинского сельского поселения составляет 64280 га и включает участки, занятые преимущественно землями сельскохозяйственного назначения, землями населенных пунктов и лесного фонда.

 Административный центр сельского поселения с Сусанино находится на расстоянии 74 км от районного центра с. Богородское. Связь с райцентром осуществляется по автодороге Селихино - Николаевск на Амуре. Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по муниципальным дорогам с гравийным и грунтовым покрытием. Развитая сеть автомобильных дорог, наличие рек, близость районного и областного центров в общем- то благоприятно сказывается на социально-экономическом развитии Сусанинского сельского поселения.

 Хозяйственная сфера Сусанинского сельского поселения представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера производства представлена сельским хозяйством, рыбопереработка, рыбодобыча, лесозаготовка ; непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру .

 В Сусанинском сельском поселении работает три рыбодобывающих предприятия РК «Память Куйбышева», СППССК «РК им. Куйбышева - 2» и ООО «Магистраль» с численностью 78 чел; Это 25,2% от общего количества работающих в организациях поселения (от 309 чел.). В селе Аннинские Минеральные Воды находится КГБУЗ «Санаторий «Анненские Воды» МЗ Хабаровского края, с количеством работников 113 чел. - это 50% от общего количества работающих в организациях поселения (от 309 чел.), в этом же селе расположено предприятие (ООО Сусанинский ТЭК) занимающееся предоставлением услуг электро-тепло, водоснабжения и водоотведения с количеством работников 44 чел. – это 14,2% (от 309 чел.) работающих в организациях поселения. В селе Воскресенское предприятия по производству сельхозпродукции закрыты.

 В поселении работают МБУ СОШ с. Сусанино, два детских сада МБУ ДОУ №11 с. Сусанино и МБУ ДОУ с. Аннинские Минеральные Воды, 2 дома культуры, две библиотеки, два ФАПа, два отделения связи, восемнадцать магазинов смешанной торговли.

 **2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

 Транспортно-экономические связи Сусанинского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют два пассажирских автотранспортных маршрута. Школьный маршрут и служебный больничный. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

 В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

 Можно выделить основные группы объектов тяготения:

 - объекты социальной сферы;

 - объекты трудовой деятельности

 - узловые объекты транспортной инфраструктуры.

 **2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

 Автомобилизация поселения (103 единиц/1000 человек в 2015 году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации). В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и краевым центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

 **2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

 Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие.

 Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

 Сусанинское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от районного центра с. Богородское и краевого центра г. Хабаровска, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

 Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального и регионального значения «Селихино – Николаевск на Амуре», районного значения «Аннинские воды - Сусанино», дорогами местного значения с. Сусанино - Воскресенское, лесными и полевыми дорогами.

 Общая протяжённость дорожной сети составляет 27065,2 м. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.9-1.

**Таблица 1.9-1** Характеристика автомобильных дорог

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование автомобильной дороги | Тех.Кат. | Протяж.Км | В том числе по типу покрытия, км. |
| ц/б | а/б | Переход | Грунтов. |
|  | **Местные автомобильные дороги** |  |  |  |  |  |  |
| 1 |  с. Сусанино | V | 11,5 | - | - |  - | **11,5** |
| 2 | с. Аннинские Воды | V | 2,3 | - | - | - | 2,3 |
| 3 | с. Воскресенское | V | 0,8 | - | - | - | 0,8 |
| 4 | с. Сусанино - Воскресенское |  V | 11,2 | - | - | - | 11,2 |
| 5 | Подъезд к скважинам | V | 1,33 | - | - | - | 1,33 |
|  | Итогомуниципальных автомобильных дорог |  | **27,13** |  |  |  | 27,13 |
|  | **Дороги с. Сусанино** |  |  |  |  |  |  |
| 1 | ул. Набережная | V | 0,87 | - |  - |  - | 0,87 |
| 2 | ул. Школьная | V | 1,13 | - | - |  - | **1,13** |
| 3 | ул. Лесная | V | 1,39 | - | - | **-** | 1,39 |
| 4 | ул. Шоссейная | V | 2,45 | - | - | **-** | 2,45 |
| 5 | ул. Колхозная | V | 0,38 | - | - | **-** | 0,38 |
| 6 | ул. Куйбышева | V | 2,35 | - | - | **-** | 2,35 |
| 7 | ул. Центральная | V | 1,77 | - | - | **-** | 1,77 |
| 8 | пер. Амурский | V | 0,15 | - | - | **-** | 0,15 |
| 9 | пер. Майский | V | 0,15 | - | - | **-** | 0,15 |
| 10 | пер. Школьный | V | 0,21 | - | - | **-** | 0,21 |
| 11 | пер. Кооперативный | V | 0,40 | - | - | **-** | 0,40 |
| 12 | Пер. Строительный | V | 0,16 | - | - | - | 0,16 |
| с. Аннинские Минеральные Воды |
| 1 | ул. Центральная | V | 0,62 | - | - | - | 0,62 |
| 2 | ул. Лесная | V | 0,63 | - | - | - | 0,63 |
|  3 | ул. Нагорная | V | 0,5 | - | - | - | 0,5 |
| 4 | ул. Молодежная | V | 0,55 | **-** | **-** | - | 0,55 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

 **2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Сусанинского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2013 год (факт)** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1010 | 1012 | 1009 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 57 | 60 | 64 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 52 | 60 | 60 |

 **2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

 Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

 **2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

 Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

 **2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

 Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

 **2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

 Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения Селихино-Николаевск на Амуре».

 На территории Сусанинского сельского поселения железнодорожных магистралей нет.

 Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

 Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 25 человек.

 Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2015 года на территории Сусанинского сельского поселения зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествий, это на 1 меньше чем за 2014 год (4 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

 Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Параметры** | **Год** |
| **2013** | **2014** | **2015** |
| 1. | Количество аварий  | 5 | 4 | 3 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 57 | 60 | 64 |

 **2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

 Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

 *Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

 *Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

 Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

 **2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Технико-экономические показатели генерального плана Сусанинского сельского поселения Ульчского муниципального района Хабаровского края

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние  | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 36,1 | 36,1 | 36,1 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 27,1 | 27,1 | 27,1 |
| Общего пользованияРайонного значения | км | 7,0 | 7,0 | 7,0 |
| -общего пользования федерального значения | км | 2,0 | 2,0 | 2,0 |

 **2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

 Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

 1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

 2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

 3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

 4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

 5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

 6. Генеральный план Сусанинского сельского поселения, утвержден решением совета депутатов Сусанинского сельского поселения Ульчского муниципального района от 03.11.2011г. № 151;

 Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

 **3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

 **3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

 В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

 На территории Сусанинского сельского поселения расположено 3 населенных пункта, в которых проживает 1010 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 670 человек, дети до 18-летнего возраста – 183 человека. Зарегистрировано 29 предприятий и организаций, из которых 24 – социальной сферы, 3 сельскохозяйственных предприятия. Динамика роста населения приведена в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1

Динамика роста населения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| 1 | 2 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Число родившихся | 8 | 8 | 8 | 6 |
| 2. | Число родившихся на 100 чел. | 1,18 | 1,14 | 1,11 | 0,8 |
| 3. | Число умерших | 7 | 7 | 8 | 10 |
| 4. | Число умерших на 100 чел. | 0,59 | 0,99 | 1,11 | 1,34 |
| 5. | Естественный прирост | 1 | 1 | - | -4 |
| 6. | Естественный прирост на 100 чел. | 0,59 | 0,14 | - | -0,59 |
| 7. | Миграционный прирост населения | +46 | +52 | +20 | +25 |
| 8. | Механический прирост | 50 | 53 | 20 | 21 |

 Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

 Малочисленные народности Севера Сусанинского сельского поселения, в большей своей массе, сосредоточено в трех населенных пунктах – административном центре с. Сусанино, с. Воскресенское, с. Аннинские Минеральные Воды – 204 чел.

 Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

 Общая жилая площадь в Сусанинском сельском поселении составляет 14,4 тыс. м2, в том числе ветхого жилья (31,9 %) 4,6 тыс. м2. В настоящее время обеспеченность общей площадью по Сусанинскому сельскому поселению равен 41 м2/чел.

 Население Сусанинского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

 Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Территория | га |  |  |  |
| 2 | Население | чел | **2015г.** | **2016г.** | **2017г.** |
| 2.1 | Численность населения с учетом подчиненных административно –территориальных образований | чел. | 1050 | 1050 | 1050 |
| 3 | Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения |  |  |  |  |
| 3.1 | Детские дошкольные учреждения | мест | 55 | 55 | 55 |
| 3.2 | Общеобразовательные школы | учащихся | 155 | 155 | 155 |
| 3.3 | Фельдшерско-акушерский пункт | шт. | 2 | 2 | 2 |
| 3.4 | Предприятия розничной торговли (частные) | шт. | 10 | 10 | 10 |
| 3.5 | Учреждения культуры и искусства | посадочных мест | 200 | 200 | 200 |
| 3.6 | Физкультурно-спортивные сооружения | кв. м | Спортзал88 | Спортзал88 | Спортзал88 |
| 3.7 | Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения : |  |  |  |  |
| -Предприятие общественного питания | мест | - | Кафе- столовая25 | Кафе- столовая25 |
| -библиотека | шт. | 2 | **2** |  |
| -почта | шт. | 2 | 2 | 2 |
| -общественная баня | чел. | - | - | 25 |
| 4 | Транспортная инфраструктура |  |  |  |  |
| 4.1 | Протяженность дорог | км | 36.1 | 36.1 | 36.1 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 27.1 | 27.1 | 27.1 |
| -общего пользования районного значения | км | 7 | 7 | 7 |
| -общего пользования регионального значения | км | 2 | 2 | 2 |

 **3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

 **3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

 В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, краевым центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

 **3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

 Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

 **3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

 При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Сусанинского сельского поселения**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год (прогноз)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1050 | 1050 | 1050 | 1075 | 1083 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 64 | 64 | 70 | 70 | 70 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 64 | 64 | 70 | 70 | 70 |

 **3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

 Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

 Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

 **3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

 В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

 **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

 Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

 **5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

 **5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

 В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Сусанинского сельского поселения на 2016 – 2025 годы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственные за реализацию мероприятия |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул. Школьная - 1км. |  2016 г. | 170,7 | администрация сельского поселения  |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул. Центральная - 1км. |  2017 г. | 261,5 | администрация сельского поселения  |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул. Лесная - 1000метров |  2017-2018 г. | 469,0 | администрация сельского поселения  |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул. Центральная, с. Аннинские Минеральные Воды |  2019 г. | 235,1 | администрация сельского поселения  |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул. Лесная, с. Аннинские Минеральные Воды - 500 метров |  2020 г. | 296,2 | администрация сельского поселения  |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул. Нагорная с. Аннинские Минеральные Воды – 300 м. |  2020 г. | 187,1 | администрация сельского поселения  |
|  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) подъезд к скважинам 1300 метров |  2021-2025 г. | 595,7 | администрация сельского поселения  |

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

 **совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

 В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

 **График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | График реализации мероприятий/тыс.руб./ | Ответственные исполнители | Выполнение целевых показателей |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2025 |
| Реконструкция  |
| 1 | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул.Школьная 1км. | V | 1000 | 170,7 |  |  |  |  |  | администрация сельского поселения  |  |
| 2 | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул.Центральная 1км. | V | 1000 |  | 200,00 |  |  |  |  | администрация сельского поселения  |  |
| 3 | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул. Лесная 1000метров | V | 1000 |  |  | 200,00 |  |  |  | администрация сельского поселения  |  |
| 4 | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул. Центральная Анненские воды | V | 600 |  |  |  | 200,00 |  |  | администрация сельского поселения  |  |
| 5 | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул.Лесная Анненские воды 500 метров | V | 500 |  |  |  |  | 200,00 |  | администрация сельского поселения  |  |
| 6 | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул. Нагорная Анненские воды 300м. | IV | 300 |  |  |  |  |  | 200,00 | администрация сельского поселения  |  |
| 7 | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)  | Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) подъезд к скважинам 1300 метров | V | 1300 |  |  |  |  |  | 200,00 | администрация сельского поселения  |  |