**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**СУСАНИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**Ульчского муниципального района Хабаровского края**

**РЕШЕНИЕ**

30.10.2013 с. Сусанино № 7

с. Сусанино

О формировании муниципального дорожного фонда Сусанинского сельского поселения Ульчского муниципального района Хабаровского края.

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Сусанинского сельского поселения Ульчского муниципального района Хабаровского края, Совет депутатов

РЕШИЛ:

1. Создать муниципальный дорожный фонд Сусанинского сельского поселения Ульчского муниципального района Хабаровского края с 01.01.2014 года.

2. Утвердить Положение о муниципальном дорожном фонде Сусанинского сельского поселения Ульчского муниципального района Хабаровского края согласно приложению.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на специалиста 1 категории администрации Ефимову Л.В.

4. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

Глава Сусанинского сельского поселения

Ульчского муниципального района Л.Н. Чурбаш

Председатель Совета депутатов

Сусанинского сельского поселения

Ульчского муниципального района М.Н. Хлопова

2

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к решению Совета депутатов

Сусанинского сельского поселения

Ульчского муниципального района

Хабаровского края от 30.10 2013

№ 7

**Положение**

**о муниципальном дорожном фонде Сусанинского сельского поселения Ульчского муниципального района Хабаровского края**

Положение о муниципальном дорожном фонде Сусанинского сельского поселения Ульчского муниципального района Хабаровского края (далее - Положение) разработано в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации и определяет порядок формирования и использования муниципального дорожного фонда Сусанинского сельского поселения Ульчского муниципального района Хабаровского края (далее - дорожный фонд).

1. Общие положения

Дорожный фонд - часть бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Сусанинского сельского поселения Ульчского муниципального района Хабаровского края (далее - автомобильные дороги).

2. Основные понятия, используемые в настоящем Положении

Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

Защитные дорожные сооружения - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

Элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха,

3

остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

Искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

Реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

1. Порядок формирования дорожного фонда

3.1. Доходы дорожного фонда формируется за счет:

а) остатка средств фонда на 1 января очередного финансового года (за исключением года создания дорожного фонда);

б) средств бюджета поселения в размере прогнозируемых поступлений от:

- транспортного налога;

- 24,5% от всех налоговых и неналоговых доходов бюджета администрации.

- безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе, добровольных пожертвований;

4

в) субсидий из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3.2. Контроль за поступлением доходов дорожного фонда осуществляет главный специалист по финансам администрации сельского поселения по каждому виду доходов.

3.3. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда подлежит корректировке в текущем финансовом году на разницу между фактически поступившим и планируемым при его формировании объемами доходов бюджета.

4. Порядок использования дорожного фонда

4.1. Средства муниципального дорожного фонда направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения по следующим основным целевым направлениям:

- капитальный ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- проведение проектно-изыскательских работ;

- реализация прочих мероприятий, необходимых для развития и функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- создание резерва средств муниципального дорожного фонда.

4.2. Средства дорожного фонда имеют целевое назначение и не подлежат изъятию или расходованию на цели, не указанные в пункте 4.1 раздела 4 настоящего Положения.

4.3. Распределение средств дорожного фонда по целевым направлениям, предусмотренных бюджетом на очередной финансовый год, осуществляется последовательно по следующим статьям расходов:

- резерв средств дорожного фонда;

5

- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них (переходящие объекты);

- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них (вновь начинаемые объекты);

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог;

- содержание действующей автомобильных дорог.

4.4. Резерв средств дорожного фонда устанавливается в размере 1 процент поступлений годовых доходов дорожного фонда и может расходоваться на цели, связанные с восстановлением функционирования автомобильных дорог, в том числе, на финансовое обеспечение ликвидации последствий стихийных бедствий и других чрезвычайных происшествий.

4.5. Средства дорожного фонда, не использованные в течение года, не подлежат изъятию на другие цели и учитываются при финансовом обеспечении на последующие периоды.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_